

F32



GLOBAL TRUSS F32 TRAVERSENSYSTEM

Global Truss steht für höchste Qualität und Zuverlässigkeit.

Bei der F32 Traverse handelt es sich um ein 2-Punktsystem. Dieses bietet für seine Baugröße und einem Rohrdurchmesser von nur 50mm ein Optimum an Volumen und Tragfähigkeit. Verbunden wird dieses System über ein spezielles konisches Verbindersystem, welches mittels eines Kupferhammers zum vollständigen Formschluss zusammengefügt wird, so dass dadurch ein optimaler Kraftschluß entsteht.

Ihre Anwendung findet die Global Truss F32 Traverse im professionellen Messe- und Ladenbau sowie in der Veranstaltungstechnik im Allgemeinen. Sie zeichnet sich zudem durch ein minimales Transportvolumen und die besondere Leichtbauweise aus.

Die konischen Verbinder befinden sich selbstverständlich im Lieferumfang - Sonderkonstruktionen und Pulverbeschichtungen sind kurzfristig realisierbar.

Global Truss hat das größte Traversenlager weltweit, so dass eine dauerhafte Lieferfähigkeit aller Systeme gewährleistet ist. Zudem ist Global Truss der einzige Traversenhersteller mit einer eigenen, nach TÜV und DIN geprüften, Coupler und Haken Range.



TECHNISCHE DATEN

| | |
|----------------------------|---------------------------|
| Rohrdurchmesser Hauptrohr: | 50mm |
| Wandstärke: | 2mm |
| Material: | AlMgSi F31 / T6082 |
| Rohrdurchmesser Brace: | 20mm x 2mm |
| Konische Verbinder | im Lieferumfang enthalten |

PRODUZIERT NACH

EN 1090-1:2009 + A1:2011

EN 1090-3

INKLUSIVE

2 X

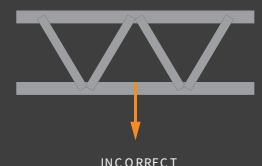
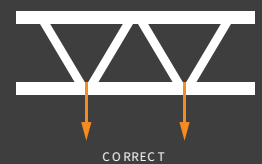


4 X



BELASTUNGSTABELLE

| Spannweite | Gleichmäßig verteilte Last | Durchbiegung | Mittige Einzellast | Durchbiegung | Einzellast in den 1/3 Punkten | Durchbiegung |
|------------------|----------------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------------------------|--------------|
| m | kg / m | cm | kg | cm | kg | cm |
| GRID 1,0m | | | | | | |
| 2,00 | 504,00 | 0,17 | 762,00 | 0,21 | 484,00 | 0,22 |
| 3,00 | 336,00 | 0,57 | 573,00 | 0,52 | 380,00 | 0,59 |
| 4,00 | 219,00 | 1,19 | 439,00 | 0,96 | 311,00 | 1,15 |
| 5,00 | 140,00 | 1,86 | 349,00 | 1,50 | 262,00 | 1,90 |
| 6,00 | 96,00 | 2,69 | 289,00 | 2,16 | 217,00 | 2,74 |
| 7,00 | 70,00 | 3,66 | 245,00 | 2,95 | 184,00 | 3,74 |
| 8,00 | 53,00 | 4,79 | 213,00 | 3,87 | 159,00 | 4,89 |
| 9,00 | 42,00 | 6,06 | 187,00 | 4,92 | 140,00 | 6,19 |
| 10,00 | 33,00 | 7,50 | 166,00 | 6,10 | 125,00 | 7,65 |
| GRID 1,5m | | | | | | |
| 2,00 | 504,00 | 0,17 | 589,00 | 0,16 | 442,00 | 0,20 |
| 3,00 | 261,00 | 0,45 | 391,00 | 0,36 | 293,00 | 0,46 |
| 4,00 | 146,00 | 0,80 | 291,00 | 0,64 | 218,00 | 0,81 |
| 5,00 | 92,00 | 1,24 | 231,00 | 1,00 | 173,00 | 1,27 |
| 6,00 | 63,00 | 1,79 | 190,00 | 1,45 | 143,00 | 1,83 |
| 7,00 | 46,00 | 2,45 | 161,00 | 1,98 | 121,00 | 2,50 |
| 8,00 | 35,00 | 3,20 | 139,00 | 2,60 | 104,00 | 3,27 |
| 9,00 | 27,00 | 4,06 | 121,00 | 3,31 | 91,00 | 4,14 |
| 10,00 | 21,00 | 5,02 | 107,00 | 4,12 | 80,00 | 5,12 |



(*) values only valid if the load burdens the junction:
Compression chord held every 1.0m!
The weight of the truss is considered in the load table.

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten